



### TRACCIA 3

NON ESPRATTA

#### Quesito n°1

Lungo una strada provinciale si è verificato, per un tratto approssimativo di circa 100 m, un avvallamento della banchina laterale dove sono infissi i dispositivi di ritenuta tipo guard-rail bordo rilevato. La strada corre parallela ad un fosso appartenente al reticolo idrografico della regione toscana e il piano strada si trova a circa 3 metri sopra il pelo libero dell'acqua. Il fosso è regolarmente contenuto all'interno dell'alveo anche e anche in caso di eventi di piena non si sono mai verificate esondazioni sul piano stradale.

Il candidato, nei panni di un funzionario tecnico della Provincia, illustri brevemente le problematiche connesse al cedimento della banchina, ipotizzi le cause che possono aver portato al cedimento e conseguentemente i possibili interventi per rimettere in sicurezza il tratto viario. In particolare si faccia una disamina sulle principali vincolistiche che possono essere presenti e le possibili strategie di risoluzione.

#### Quesito n°2

La figura del RUP

#### Quesito n°3

Il candidato descriva le fasi di progettazione per la realizzazione di una strada comunale in area a vincolo ambientale e in zona di pericolosità sismica elevata S3